



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45333*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: 70711

Inhaber der ABE und Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH & Co. KG
D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45333*01

Die ABE-Nr. 45333 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ 70711, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	70711.38.05.VW	ohne Ring	57,1	580	1935	100/5	38
2	70711.35.10.AU	ohne Ring	57,1	640	1990	112/5	35
3	70711.42.14	ohne Ring	72,6	640	1990	120/5	42
4	70711.35.04	ADX 4 Ø63.3 / Ø56.6	56,6	560	1935	100/4	35
5	70711.42.11	ADY 3 Ø72.6 / Ø66.1	66,1	560	1935	114,3/4	42
6	70711.42.11	ADY 5 Ø72.6 / Ø67.1	67,1	560	1935	114,3/4	42
7	70711.38.05	ADX 2 Ø63.3 / Ø54.1	54,1	580	1935	100/5	38
8	70711.38.05	ADX 5 Ø63.3 / Ø57.1	57,1	580	1935	100/5	38
9	70711.42.08	ADY 2 Ø72.6 / Ø65.1	65,1	640	1990	108/5	42
10	70711.42.08	ADY 8 Ø72.6 / Ø60.1	60,1	640	1990	108/5	42
11	70711.42.08	ADY15 Ø72.6 / Ø58.2	58,2	640	1990	108/5	42
12	70711.35.10	ADY 2 Ø72.6 / Ø65.1	65,1	640	1990	112/5	35
13	70711.35.10	ADY 4 Ø72.6 / Ø66.5	66,5	640	1990	112/5	35
14	70711.35.10	ADY 6 Ø72.6 / Ø57.1	57,1	640	1990	112/5	35
15	70711.42.12	ADY 1 Ø72.6 / Ø64.1	64,1	640	1990	114,3/5	42
16	70711.42.12	ADY 3 Ø72.6 / Ø66.1	66,1	640	1990	114,3/5	42
17	70711.42.12	ADY 5 Ø72.6 / Ø67.1	67,1	640	1990	114,3/5	42
18	70711.42.12	ADY 8 Ø72.6 / Ø60.1	60,1	640	1990	114,3/5	42
19	70711.35.07	ohne Ring	63,4	560	1935	108/4	35
20	70711.35.04	ADX 2 Ø63.3 / Ø54.1	54,1	560	1935	100/4	35
21	70711.35.04	ADX 3 Ø63.3 / Ø56.1	56,1	560	1935	100/4	35
22	70711.35.04	ADX 5 Ø63.3 / Ø57.1	57,1	560	1935	100/4	35
23	70711.35.04	ADX 8 Ø63.3 / Ø59.1	59,1	560	1935	100/4	35
24	70711.35.04	ADX10 Ø63.3 / Ø60.1	60,1	560	1935	100/4	35
25	70711.35.07	ADX 5 Ø63.3 / Ø57.1	57,1	560	1935	108/4	35
26	70711.42.11	ADY 1 Ø72.6 / Ø64.1	64,1	560	1935	114,3/4	42
27	70711.38.05	ADX 3 Ø63.3 / Ø56.1	56,1	580	1935	100/5	38
28	70711.38.05	ADX 6 Ø63.3 / Ø58.2	58,2	580	1935	100/5	38
29	70711.42.08	ADY 9 Ø72.6 / Ø63.3	63,3	640	1990	108/5	42
30	70711.50.10	ADY 6 Ø72.6 / Ø57.1	57,1	640	1990	112/5	50
31	70711.35.04	ADX 6 Ø63.3 / Ø58.2	58,2	560	1935	100/4	35



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45333*01

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 022335 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 08.08.2006 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.08.2006
Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 022335



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45333*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Aquila
 Typ 70711
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.04	70711.35.04 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	4/100/54,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	4/100/56,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 4 Ø 63,34 x Ø 56,6	4/100/56,6	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/100/57,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 8 Ø 63,34 x Ø 59,1	4/100/59,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 10 Ø 63,34 x Ø 60,1	4/100/60,1	35	560	1935	8/2002
35.07	70711.35.07 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/108/57,1	35	560	1935	8/2002
35.07	70711.35.07 / ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	4/114,3/64,1	42	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	4/114,3/66,1	42	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	4/114,3/67,1	42	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	4/100/58,1	35	560	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	5/100/54,1	38	580	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	5/100/56,1	38	580	1935	8/2002
38.05.VW	70711.38.05.VW / ohne Ring	5/100/57,1	38	580	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	5/100/57,1	38	580	1935	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 15 Ø 72,6 x Ø 58,2	5/108/58,1	42	640	1990	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/108/60,1	42	640	1990	8/2002

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
42.08	70711.42.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	42	640	1990	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	42	640	1990	8/2002
35.10	70711.35.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	35	640	1990	8/2002
35.10.AU	70711.35.10.AU / ohne Ring	5/112/57,1	35	640	1990	8/2002
35.10	70711.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	640	1990	8/2002
50.10	70711.50.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	640	1990	2/2004
35.10	70711.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	42	640	1990	8/2002
42.14	70711.42.14 / ohne Ring	5/120/72,6	42	640	1990	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	5/100/58,1	38	580	1935	8/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45333
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	70711 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	IND
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	580
4/100	205/40R17	35	560
5/114,3	205/40R17	42	640
5/120	205/40R17	42	640
4/114,3	205/40R17	42	560
5/112	205/40R17	50	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,42 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.10.02
	mit Änderung vom	13.04.04
Radzeichnung	0502-70711Aquila-95	09.08.02
	mit Änderung vom	07.02.04
Befestigungsmittelzeichnung	B12	-
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26	-
Befestigungsmittelzeichnung	B48	-
Befestigungsmittelzeichnung	B39	-
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270-AV	-
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.92
	mit Änderung vom	17.02.93
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.92
	mit Änderung vom	09.06.99
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.03
Nabenkappenzeichnung	EC-32	24.03.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.August 2006



Tufan

00097634.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 70711
 Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Aquila
 Typ 70711
 Radgröße 7Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
38.05.VW	70711.38.05.VW / ohne Ring	5/100/57,1	38	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45333
 Herstellerzeichen ATS
 Radtyp und Ausführung 70711 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen IND
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 25,6 mm	120	27	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 022335) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	66-132	205/50R17		A02 A04 A05
	66-132	215/40R17	T83	A08 A09 A12
	66-132	215/45R17		A14 A22 A70
	66-132	225/45R17	R09 R35	A73 V17 S01
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..	154	225/45R17	M+S	A02 A04 A05
	50-150	205/50R17	R37	A08 A09 A12
	50-150	215/45R17	R37	A14 A22 B03
	50-150	225/45R17		Flh Lim Se4 V17 S01
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	50-110	205/45R17	R37 T88	A02 A04 A05
	50-150	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
	50-150	225/45R17	R09 R36	A14 A22 Car Flh Sth V17 VW9 S01
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*..	40-74	215/40R17	M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 Flh KMV S01

Auflagen und Hinweise

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A22 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile nach E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), z.B. Alligator Typ TR412 oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz
Ventillänge [mm]: 49
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003
Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 43
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R36 Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. (Hinweis: siehe Fahrzeugschein-/brief bzw. Bedienungsanleitung)

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/45R17	235/40R17
Nr. 3	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 4	215/40R17	245/35R17
Nr. 5	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 7	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 8	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 9	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 10	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 11	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 12	235/50R17	255/45R17
Nr. 13	235/55R17	255/50R17
Nr. 14	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 15	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 16	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse1 (VW Golf R32, 177 kW).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.August 2006



Tufan

00097549.DOC